

sarba
Passion for play

Bike Track e piste skate



Linea Bike Track e piste skate

Creare spazi e occasioni di aggregazione è sempre stata una nostra priorità, è per questo che abbiamo pensato di arricchire la proposta per i giovani, per il loro tempo libero, con una particolare attenzione alla funzionalità, durabilità e sicurezza delle attrezzature.

Insieme alla consolidata Pista Skate PS/170, "half pipe" in legno, presente da oltre 25 anni sul nostro catalogo, abbiamo progettato una nuova linea componibile di Piste Skate e di percorsi per bici. La nuova serie di prodotti Sarba Skate e Bike Track è perfetta anche per BMX, Mountain Bike e pattini, ed è formata da robustissimi moduli combinabili tra loro, in acciaio, legno e HPL Meg. Questi nuovi prodotti sono praticamente indistruttibili grazie ai materiali utilizzati.



sarba

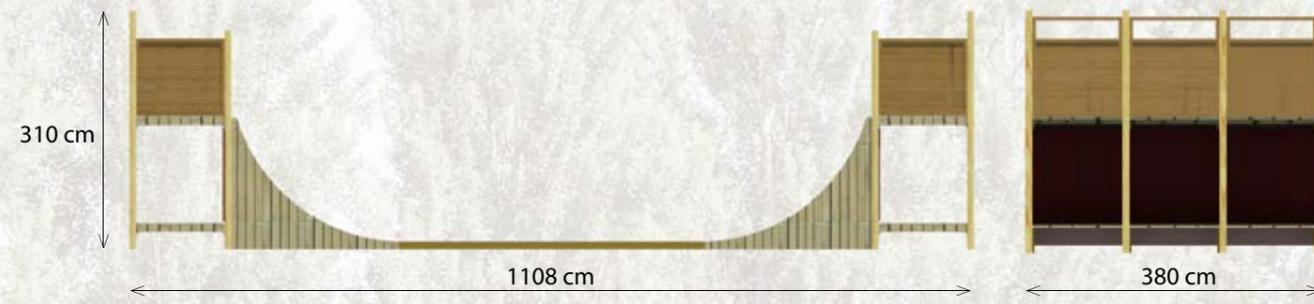
**Una grande struttura per
acrobazie certificate**

PISTA SKATE in legno

La pista skate PS/170, come tutte le attrezzature Sarba, è ideata e realizzata interamente negli stabilimenti di Fossoli di Carpi (Mo), in conformità alle norme sulla sicurezza e rispondendo ai più elevati standard di qualità. La pista è costituita per la maggior parte in pino proveniente da latitudini nordiche, con venatura fine, con nodi piccoli e sani, piattato, smussato ed impregnato a pressione.

Il piano di scorrimento è costituito da due elementi diversi: rande in legno lamellare per insonorizzare (molto importante per le zone urbane) e sorreggere, mentre il piano di scorrimento superficiale è in multistrato fenolico. Questo strato di rullaggio si distingue per la perfetta tenuta di strada, l'elevata silenziosità e la resistenza all'usura e agli agenti atmosferici.

PS/170



Una vera e propria calamita per giovani

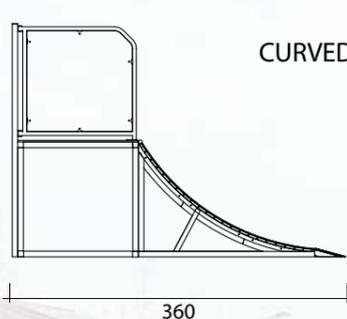
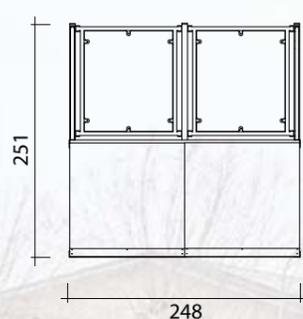


La Pista Skate PS/170 si integra perfettamente in ambienti naturali, ma anche su CLS come nel caso del quartiere Colle Aperto di Mantova, illustrato in queste pagine. In questo caso è stata installata insieme ad una composizione di percorsi Bike Track, per rendere l'area più fruibile a ragazzi, giovani ed esperti.

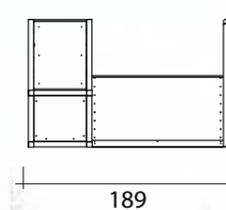
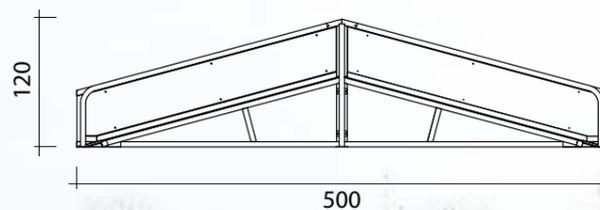


Foto dello skatepark di Mantova

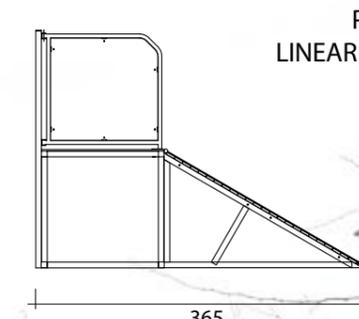
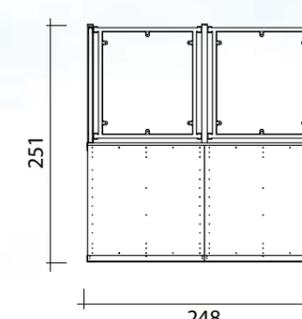
Lo skatepark componibile in acciaio e legno



PS/151
CURVED RAMP



PS/153
DUAL RAMP



PS/152
LINEAR RAMP



Linea Pista Skate in acciaio e legno

Ad arricchire l'offerta di attrezzature per lo skate, bici e pattini si aggiungono due rampe e un elemento di salto, collocabili su CLS e con la possibilità di essere composti. Il telaio portante delle piste è in acciaio zincato a caldo, mentre i tamponamenti sono in compensato fenolico ad altissima resistenza.

La rampa di scorrimento è composta da una superficie di rullaggio in multistrato fenolico ad alta resistenza o HPL. Il tamponamento sottostante è realizzato con profili di pino lamellare, ed è stato progettato per insonorizzare l'attrezzatura e ridurre al minimo i rumori prodotti dall'utilizzo.

Skater dello skatepark di Moglia (MN)



Un salto nell'underground



Gli elementi compresi nelle attrezzature, come slides, rails, curbs e grinds sono realizzati con profili in acciaio ad alta resistenza, zincato a caldo.



sarba

Linea Bike Track

Una linea tutta nuova, perfetta per i bikers che hanno voglia di vivere l'avventura anche in città, in tutta sicurezza, su ogni tipo di terreno e superficie.

Le attrezzature Bike Track possono essere installate indistintamente su erba e su cemento o asfalto, inoltre sono possibili infinite soluzioni di composizione e lunghezza, adattandosi quindi agli spazi a disposizione.

Si integrano perfettamente in uno skatepark urbano, offrendo possibilità di gioco inedite.

Percorsi urbani ad ostacoli per bici



LINEA BIKE TRACK

La linea Bike Track Sarba propone un percorso strutturato in più tappe componibili, composto da diverse forme, da dislocare su manto erboso o su cemento. Il percorso è costituito da attrezzature pensate per essere utilizzate con biciclette, ed è adatto a tutte le età.

Le singole attrezzature sono composte da un telaio portante in acciaio zincato a caldo, compensato fenolico ad alta resistenza, pino lamellare impregnato e laminato stratificato HPL ad alto spessore. Le parti soggette ad usura sono facilmente manutenibili e sostituibili nelle singole componenti.

L'avventura urbana su due ruote: Bike Track **sarba**

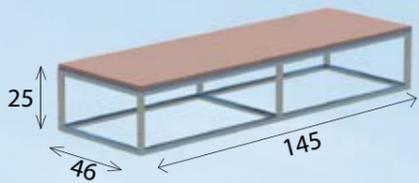
Ogni tappa è stata progettata per avere un grado di difficoltà differente e progressivo. Il percorso sviluppa diverse abilità come l'equilibrio e l'orientamento, stimolando la sana competizione e la socializzazione. Le tappe sono state pensate per essere assemblate in infinite combinazioni.

Gli assemblaggi sono ottenuti tramite rivetti ad alta resistenza e bullonerie speciali in acciaio. La struttura è stata progettata secondo le normative vigenti.



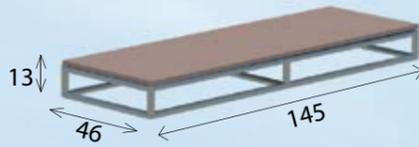
Le infinite soluzioni del Bike Track

Idee di composizione



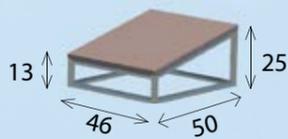
BT/1101 - BIKE BENCH - MODULO ORIZZONTALE SEMPLICE H 25 CM
Misure di ingombro: cm 145x46x25 h

Descrizione particolareggiata dei componenti
Costituito da telaio portante in profili di acciaio rinforzato mm 40x40x2 zincato a caldo. Tamponamento costituito da una lastra di compensato fenolico speciale di 18 mm ad alta resistenza. Dotazione di lame di muratura in acciaio lunghe 40 cm per ancoraggio al suolo.



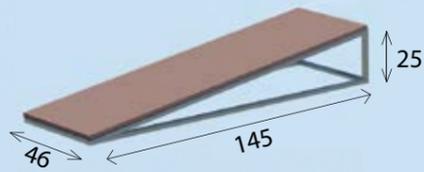
BT/1102 - BIKE BENCH SLIM - MODULO ORIZZONTALE SEMPLICE H 13 CM
Misure di ingombro: cm 145x46x13 h

Descrizione particolareggiata dei componenti
Costituito da telaio portante in profili di acciaio rinforzato mm 40x40x2 zincato a caldo. Tamponamento costituito da una lastra di compensato fenolico speciale di 18 mm ad alta resistenza. Dotazione di lame di muratura in acciaio di 40 cm per ancoraggio al suolo.



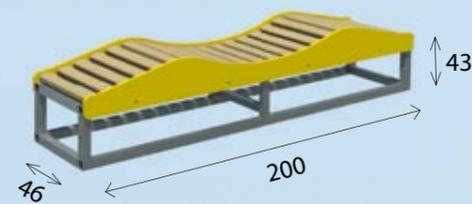
BT/1103 - BIKE TILT MINI - MODULO INCLINATO DI COLLEGAMENTO H 25-13 CM
Misure di ingombro: cm 50x46x25 h

Descrizione particolareggiata dei componenti
Costituito da telaio portante in profili di acciaio rinforzato mm 40x40x2 zincato a caldo. Tamponamento costituito da una lastra di compensato fenolico speciale di 18 mm ad alta resistenza. Dotazione di lame di muratura in acciaio di 40 cm per ancoraggio al suolo.



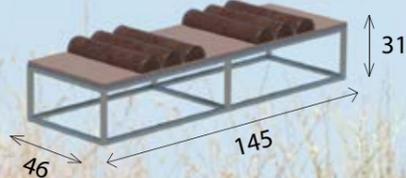
BT/1104 - BIKE TILT - MODULO INCLINATO H 25 CM
Misure di ingombro: cm 145x46x25 h

Descrizione particolareggiata dei componenti
Costituito da telaio portante in profili di acciaio rinforzato mm 40x40x2 zincato a caldo. Tamponamento costituito da una lastra di compensato fenolico speciale di 18 mm ad alta resistenza. Dotazione di lame di muratura in acciaio di 40 cm per ancoraggio al suolo.



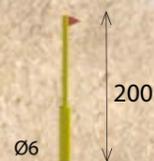
BT/1105 - BIKE WAVE - MODULO AD ONDA H 43 CM
Misure di ingombro: cm 200x46x43 h

Descrizione particolareggiata dei componenti
Costituito da telaio portante in profili di acciaio rinforzato mm 40x40x2 zincato a caldo, tamponato lateralmente da due pannelli in laminato stratificato HPL di spessore 14 mm. I listelli superiori sono in pino lamellare spessore 32 mm impregnato e telai in acciaio zincato a caldo e verniciato per il collegamento delle due sponde portanti. Dotazione di lame di muratura in acciaio di 40 cm per ancoraggio al suolo.



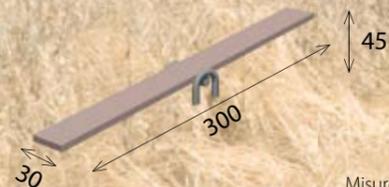
BT/1106 - BIKE TRUNK - MODULO CON TRONCHI H 31 CM
Misure di ingombro: cm 145x46x31 h

Descrizione particolareggiata dei componenti
Costituito da telaio portante in profili di acciaio rinforzato mm 40x40x2 zincato a caldo. Tamponamento costituito da una lastra di compensato fenolico speciale di 18 mm ad alta resistenza con sopra mezzi tronchi Ø 80 mm fissati con viti in acciaio trattato. Dotazione di lame di muratura in acciaio di 40 cm per ancoraggio al suolo.



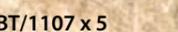
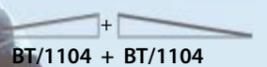
BT/1107 - BIKE SLALOM - MODULO SLALOM H 200 CM
Misure di ingombro: cm Ø 10x31 h

Descrizione particolareggiata dei componenti
Costituito da un tubolare Ø 60 mm in acciaio zincato a caldo e verniciato con bandierina in laminato stratificato HPL in cima al palo. Interramento 60 cm



BT/1108 - BIKE BALANCE - MODULO BASCULANTE H 45 CM
Misure di ingombro: cm 300x35x25 h

Descrizione particolareggiata dei componenti
Costituito da telaio decentrato Ø 50 x 2 mm in acciaio rinforzato zincato a caldo. Asse basculante composta da un telaio portante in profili di acciaio rinforzato mm 40x40x2 zincato a caldo, tamponato da una lastra di compensato fenolico antiscivolo speciale di 18 mm, il tutto fissato con rivetti speciali in acciaio. Interramento 60 cm



Misure in cm

sarba

SpA
since 1959

Fossoli di Carpi (MO)
Via dei Trasporti, 7/9 - 41012 - ITALY
Tel. +39 059 657000
Fax. +39 059 657036
www.sarba.it - info@sarba.it

