



LN/332 NAVE DEI CORSARI

Dimensioni d'ingombro: cm 640x695x345h

Spazio minimo d'uso: cm 799x950

A.C.L.: cm. 150

Età d'uso consigliata: da 3 a 8 anni.

Atrezzo costruito secondo la normativa EN 1176 - 1 - 3

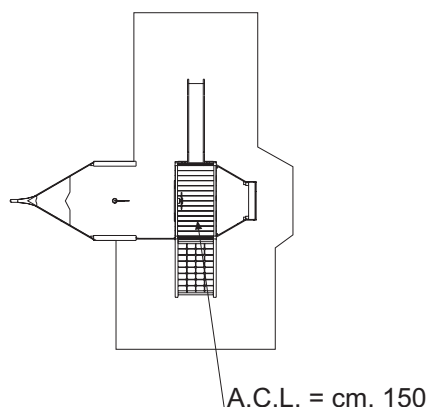
Usò previsto: macrostruttura polivalente per la socializzazione, psicomotricità e imitazione.

Elenco componenti: n.1 torretta-ponte di comando con sottostante zona cabine, n.2 ringhiere di sicurezza, n.1 timone, n.1 pedana di stazionamento, n.1 pista-scivolo cm. 50x320, n.1 rete di arrampicata, n.2 telai di sicurezza, n.1 pannellino frontale in multistrato, n.2 pannelli frontali in legno, n.2 panchine, n.1 pedana di prua, n.1 palo di prua con piccoli pannelli, n.2 pannelli di prua, scafo, n.1 albero maestro con bandierina, n.2 pannelli di poppa in legno, n.2 pannelli di poppa in multistrato, n.2 piccoli pannelli posteriori.

A.C.L. = Altezza di caduta libera (come definita dalla norma EN 1176-1)

Rev. 2

Scala 1:200

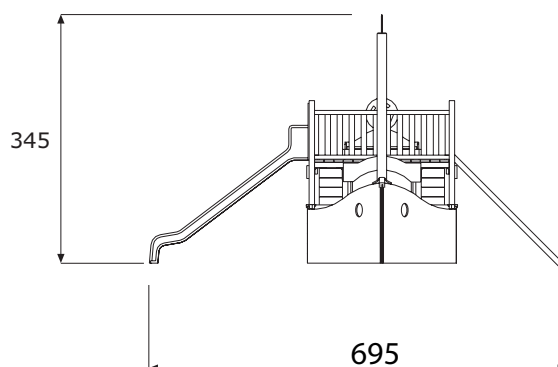
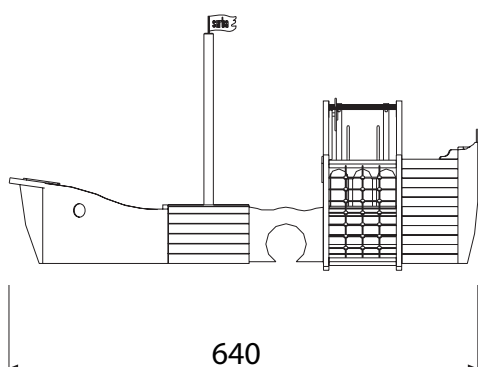
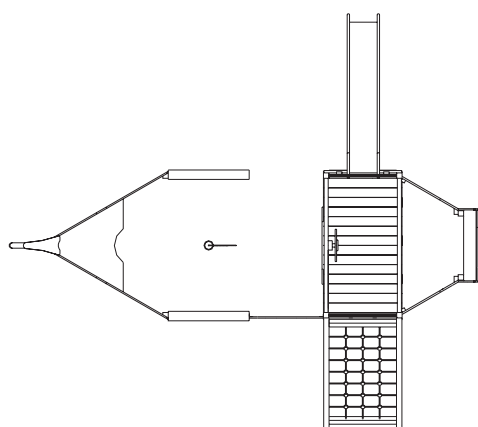


Art. LN/332 Nave dei Corsari

PAVIMENTAZIONE NECESSARIA
MQ.47 A.C.L. CM.150



Pianta e Prospetti



LN/332 NAVE DEI CORSARI

Torretta-ponte di comando, dim. cm.216x116x240H., costituita da: n.2 pannelli laterali portanti, dim. cm.116x240H., ottenuti a loro volta con l'impiego di n.4 pali portanti ritti n.2 di sez. mm.80x80 e n.2 di sez. mm.60x60, nei quali sono incastrati altri n.2 orizzontali di sez. mm.80x80, n.3 finestre con tavola superiore di finitura sagomata con i rispettivi archetti. La parte anteriore della torretta è rinforzata da altri n.2 pali portanti di sez. mm.80x80. La parte inferiore dei suddetti pannelli laterali è rivestita, fino ad un'altezza di cm.84 da tavole di legno spess. mm.25.

Ringhiere di sicurezza, dim. cm.200x72H., in legno sono costituite da listelli verticali di sez. mm.35x80 incastrati a n.2 travetti orizzontali di sez. mm.60x60, imbullonati direttamente ai pali portanti.

Timone H. cm.95, costituito da un palo verticale in legno di sez. mm.60x140 al quale viene fissato un disco girevole sorretto da un disco più piccolo ambedue in multistrato fenolico laccato per esterni spess. mm.21.

Pedana di stazionamento, dim. cm.116x200, realizzata con tavole di spess. mm.35, fissate ai n.2 pali orizzontali della torretta di sez. mm.80x80.

Pista scivolo, dim. cm. 50x320, costituita da n.2 sponde laterali in laminato plastico per esterni **HPL spess. mm.18** stondato lungo i bordi e fresato nella sua lunghezza, per consentire l'incastro della lamiera di acciaio inox spess. 12/10, costituente la scivolata del medesimo. Il tutto è consolidato mediante il montaggio di appositi distanziali posti nella parte inferiore, fissati a mezzo di bulloni passanti.

Rete di arrampicata, dim. cm.116x220, costituita da un telaio portante in legno costituito da travetti di sez. mm.80x80, nel quale viene realizzata la rete in trefolo d'acciaio Ø mm.16. La corda è composta da n.6 funi intrecciate, a loro volta costituite da fili di acciaio rivestiti in poliestere. Le maglie di cm.25x28 sono ottenute con incroci in pvc pressofuso.

Telaio di sicurezza dim. cm.100x80H., in ferro zincato e verniciato costituiti da n.1 tubo orizzontale di Ø mm.35 e da n.4 tubi verticali di Ø mm.35 e Ø mm.25.

Pannellino frontale, dim. cm.38x114 in multistrato laccato per esterni spess. mm.21, rappresenta l'entrata delle cabine.

Pannellini frontali in legno, dim. cm.41x83H., ottenuti dal tamponamento effettuato con tavole di spess. mm.25.

Panchine, cm.100x28x40H., realizzate con tavole di spess. mm.35.

Pedana triangolare di prua, dim. lato di salita cm.140, costituita da un pannello di multistrato fenolico gofrato spess. mm.18, sorretto da n.1 travetto di rinforzo di sez. mm.90x90 fissato ai pannelli prua della nave.

Palo di prua, costituito da n.1 palo di sez. mm.90x90 arrotondato in punta, superiormente questo è completato da un piccolo pannello di forma triangolare con spigoli arrotondati in multistrato fenolico laccato spess. mm.21 ed inferiormente la forma della golenà è ottenuta con n.1 pannello in multistrato fenolico laccato spess. mm.21 dim. cm.40x120.

Pannelli di prua, dim. cm.215x120H., in multistrato fenolico laccato bicolore spess. mm.21, fissati ai pali verticali di sez. mm.80x80.

Scafo dim. cm.220x600, costituito da n.2 pannelli di legno dim. cm.120x84H. costituiti da tavole di spess. mm.25 e da n.1 pannello con passaggio tunnel in multistrato fenolico laccato dim. cm.110x80H. spess. mm.21, tutti fissati a pali verticali in legno di sez. mm.80x80.

Albero maestro, costituito da un palo in legno di Ø cm.140x400, sul quale viene fissata una bandierina rotante, sorretta da un apposito telaio in ferro zincato a caldo.

Pannelli di poppa, in legno dim. cm.97x177 H., costituiti da tavole di spess. mm.25, sono imbullonati esternamente a n.2 pali portanti.

Pannelli di poppa, in multistrato dim. cm.29x180H., costituiti da un pannello di multistrato fenolico laccato per esterni spess. mm.21, anche questi sono fissati ai n.2 pali portanti di sez. mm.80x80.

LN/332 NAVE DEI CORSARI

sarba

Piccoli pannelli posteriori, dim. cm.44x105 e cm.33x105, in multistrato fenolico laccato spess. mm.21 che insieme costituiscono la sagoma della porta posteriore della caravella.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI D'UTILIZZO

Vedi certificato di garanzia per tutti i materiali d'impiego. In particolare si precisa che per "**legno**" si intende sempre pino proveniente da latitudini nordiche, con venatura fine, con nodi piccoli e sani, lavorato fuori cuore, con spigoli arrotondati o di sez. tonda, piallato, smussato ed impregnato a pressione con sali minerali a norme EN 351-1:1995, ed ulteriormente trattato con vernici per la protezione contro i raggi UV. La lavorazione avviene almeno sei settimane dopo l'impregnazione, determinando così l'assoluta atossicità del prodotto finito. **I pali portanti di sez. mm. 80x80 e 90x90 sono in legno c.s. di tipo lamellare.**

INDICAZIONI PER LA POSA IN OPERA

Attrezzo da interrare e fissare con plinti come da apposita scheda.

MANUTENZIONE

Si consiglia l'effettuazione di controlli manutentivi come previsto dalle norme EN 1176-7 e comunque con cadenza massima trimestrale.

LN/332 NAVE DEI CORSARI