



LN/400 IL TRENO

Dimensioni d'ingombro: cm.100x800x159H. **Spazio minimo d'uso:** cm.500x1200 **A.C.L.:** cm.64-55
Età d'uso consigliata: da 2 a 8 anni. **Attrezzo costruito secondo la normativa** EN 1176 - 1
Uso previsto: attrezzo per il gioco affettivo ed imitativo.
Elenco componenti: locomotiva treno, vagone carbone treno, vagone passeggeri treno.

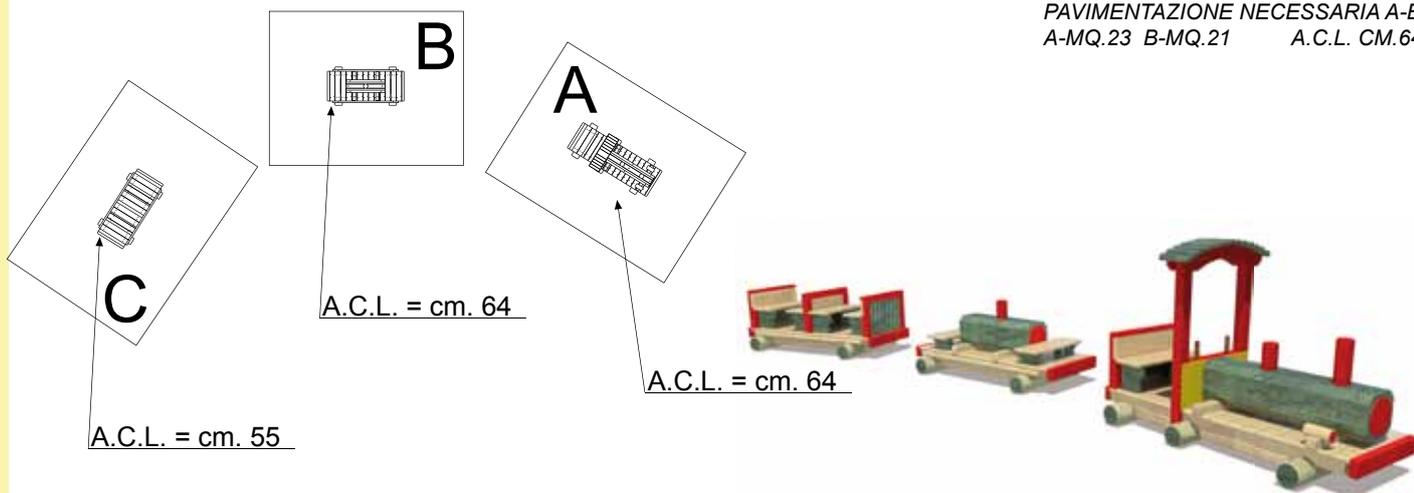
A.C.L. = Altezza di caduta libera (come definita dalla norma EN 1176-1)

Rev. 1

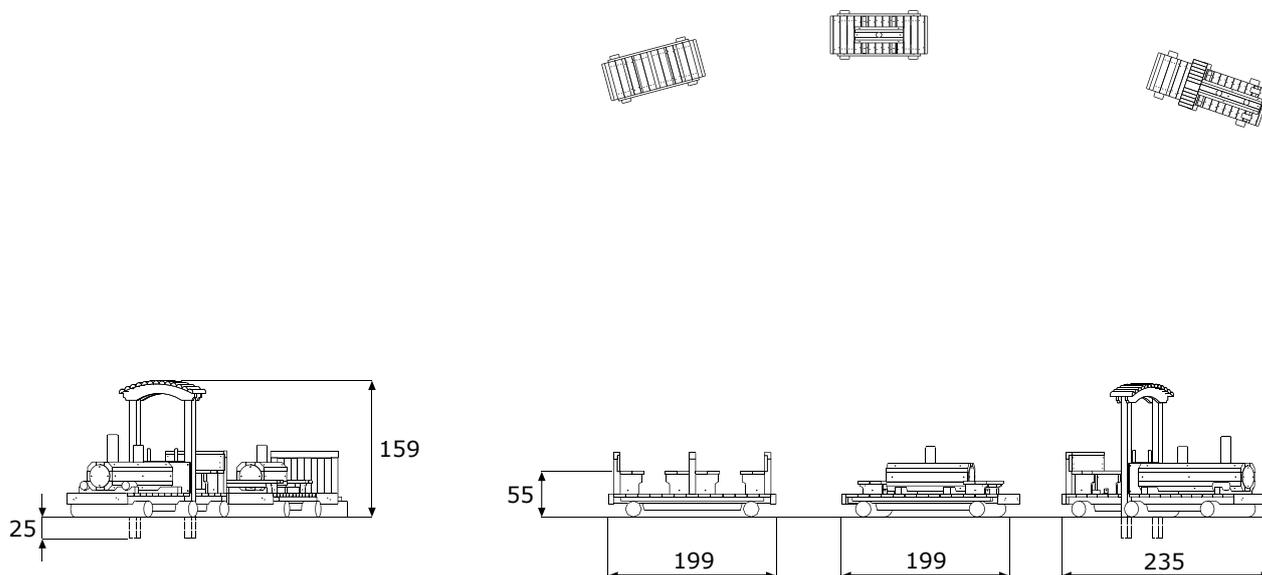
Scala 1:200

Art. LN/400 Il treno

PAVIMENTAZIONE NECESSARIA A-B
A-MQ.23 B-MQ.21 A.C.L. CM.64



Pianta e Prospetti



LN/400 IL TRENO

Locomotiva, dim. cm.100x235x159H., costituita da n.3 tronchetti-ruota Ø mm.190x1000, sui quali appoggiano n.2 pali portanti di sez. mm.90x90 che sostengono la pedana realizzata con tavole di spess. mm.35. I n.2 tronchetti-fanale sono fissati ad altri 2 pali trasversali di sez. mm.80x80. La caldaia è costituita da pali di sez. mm.110x110 sagomati, ed è rifinita anteriormente da un pannello tondo in laminato spess. mm.8 e superiormente da n.2 tronchetti ciminiera Ø mm.120. La panchina è costituita per quanto riguarda il piano di seduta e lo schienale da tavole di spess. mm.35 ed è chiusa posteriormente da un pannello realizzato con pali perimetrali di sez. mm.80x80 e tronchetti mezzitondi Ø mm.80 di tamponamento. Il tutto è sovrastato da un tettuccio di tronchetti mezzitondi Ø mm.80, fissati a n.2 tavole sagomate, a loro volta montate su n.2 pali verticali di sez. mm.90x90.

Vagone carbone, dim. cm.100x199x84H., costituito da n.2 tronchetti-ruote Ø mm.190x1000, sui quali appoggia la pedana realizzata con tavole di spess. mm.35, sostenute da n.2 pali di sez. mm.80x80. La caldaia-carbone è costituita da pali di sez. mm.110x110 sagomati, ed è rifinita alle due estremità da pannelli tondi in laminato spess. mm.8 e superiormente da n.1 tronchetto ciminiera Ø mm.120. Il tutto è completato da n.2 panchine laterali con piano di seduta costituito da tavole di spess. mm.35 e da n.2 predellini laterali di salita realizzati con tavole di sez. mm.45x110.

Vagone passeggeri, dim. cm.100x199x77H., costituito da n.2 tronchetti-ruote Ø mm.190x1000, sui quali appoggia la pedana realizzata con tavole di spess. mm.35, fissate a n.2 pali portanti di sez. mm.80x80 e rifinita da n.2 predellini laterali di salita realizzati con tavole di sez. mm.45x110. Le n.4 panchine sono costituite per quanto riguarda il piano di seduta e lo schienale da tavole di spess. mm.35 e le 2 alle estremità sono chiuse posteriormente da un pannello realizzato con pali perimetrali di sez. mm.80x80 e tronchetti mezzitondi Ø mm.80 di tamponamento.

L'intera struttura è realizzata in legno massiccio impregnato a pressione e verniciato con speciali vernici traspiranti pigmentate.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI D'UTILIZZO

Vedi certificato di garanzia per tutti i materiali d'impiego. In particolare si precisa che per "**legno**" si intende sempre pino proveniente da latitudini nordiche, con venatura fine, con nodi piccoli e sani, lavorato fuori cuore, con spigoli arrotondati o di sez. tonda, piallato, smussato ed impregnato a pressione con sali minerali a norme EN 351-1:1995, ed ulteriormente trattato con vernici per la protezione contro i raggi UV. La lavorazione avviene almeno sei settimane dopo l'impregnazione, determinando così l'assoluta atossicità del prodotto finito. **I pali portanti di sez. mm. 80x80, 90x90 e 110x110 sono in legno c.s. di tipo lamellare**

INDICAZIONI PER LA POSA IN OPERA

Attrezzo da appoggiare ed all'occorrenza fissare con plinti come da apposita scheda

MANUTENZIONE

Si consiglia l'effettuazione di controlli manutentivi come previsto dalle norme EN 1176-7 e comunque con cadenza massima semestrale.

LN/400 IL TRENO

sarba