

F/7130.R98 TELEFERICA CON UNA PEDANA RIALZATA

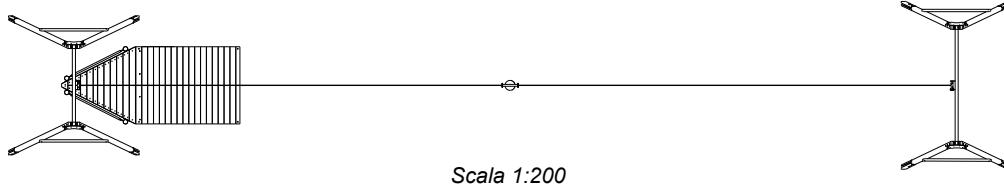
Dimensioni d'ingombro: cm 437x2615x430h **Spazio minimo d'uso:** cm 737x3000 **A.C.L.:** cm.99
Età d'uso consigliata: da 6 a 16 anni **Attrezzo costruito secondo la normativa EN 1176 - 1 - 4**
Uso previsto: macrostruttura che mette a prova le proprie capacità di controllo e della velocità associata all'equilibrio.
Elenco componenti: n.2 strutture portanti a cavalletto, n.4 pannelli decorativi, n.1 torretta con pedana di salita, n.1 carrello scorrevole, n.1 seggiolino.

A.C.L. = Altezza di caduta libera (come definita dalla norma EN 1176-1)

Rev. 2

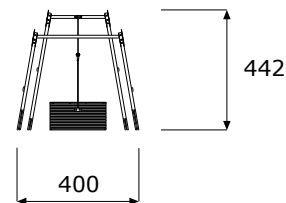
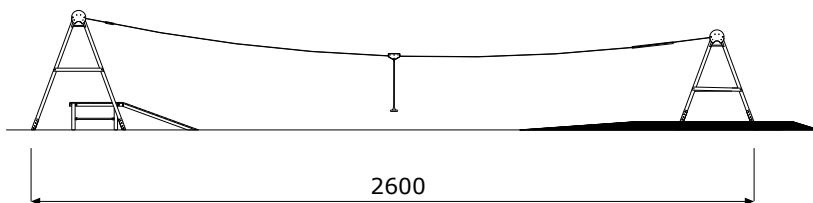
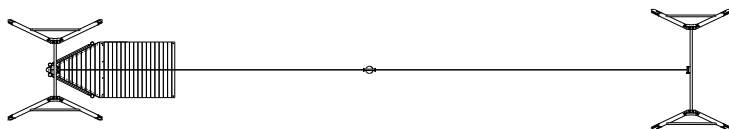


**Art. F/7130.R98 Teleferica
con una pedana rialzata**
PAVIMENTAZIONE NECESSARIA
CON SOTTOFONDO RIGIDO
MQ.100



Scala 1:200

Pianta e Prospetti



F/7130.R98 TELEFERICA CON UNA PEDANA RIALZATA

Strutture portanti, costituite ognuna da n.4 pali in legno di sez. mm.110x110, uniti da n.2 corrimani in legno di sez. mm.45x110 ed alla sommità da una trave portante in ferro zincato e verniciato di sez. mm.80x100 spess. mm.4, di lungh. cm.200 alla partenza e cm.300 per quella di arrivo. Le suddette travi sono inoltre complete di mulinello tendicavo da bloccare con bulloni alle apposite staffe portanti.

Pannelli decorativi, Ø cm.50, fissati alle estremità delle travi in legno, in laminato plastico per esterni spess. mm.8.

Torretta con pedana di salita, dim. cm.485x200x99,5 H., costituita da una pedana triangolare di partenza dim. cm.192x200 con impalcato in tavole di legno spess. mm.35, telaio portante metallico, n.4 piedi in tubolare di acciaio Ø mm.120, n.2 barre di salita orizzontali Ø mm.42. Pedana rettangolare inclinata di salita dim. cm.293x200 con impalcato in tavole di legno spess. mm.35, travetti portanti sez. mm.80x80 e n.2 tubolari di finitura laterali alla pedana, in tubolare sez. mm.32x100. I componenti metallici sono tutti zincati a caldo e verniciati.

Carrello scorrevole, costituito da un involucro esterno realizzato interamente in acciaio zincato a caldo all'interno del quale sono inserite n.2 ruote sgostrate autolubrificanti, n.1 tampone con molla di sicurezza che permette di bloccare parzialmente lo scorrimento dello stesso, quando questo viene lasciato. Il cavo sul quale il carrello scorre è in acciaio zincato Ø mm.10, bloccato agli estremi da appositi morsetti di sicurezza e tenuto in tensione mediante appositi mulinelli.

Seggiolino in compensato fenolico protetto da film di resina per esterni o in gomma, unito al carrello mediante una catena zincata a caldo inserita in un'apposita guaina di protezione.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI D'UTILIZZO

Vedi certificato di garanzia per tutti i materiali d'impiego. In particolare si precisa che per "**legno**" si intende sempre pino proveniente da latitudini nordiche, con venatura fine, con nodi piccoli e sani, lavorato fuori cuore, con spigoli arrotondati o di sez. tonda, piallato, smussato ed impregnato a pressione con sali minerali a norme EN 351-1:1995, ed ulteriormente trattato con vernici per la protezione contro i raggi UV. La lavorazione avviene almeno sei settimane dopo l'impregnazione, determinando così l'assoluta atossicità del prodotto finito. **I pali portanti sono in legno c.s. di tipo lamellare.**

INDICAZIONI PER LA POSA IN OPERA

Attrezzo da interrare e fissare con plinti come da apposita scheda.

MANUTENZIONE

Si consiglia l'effettuazione di controlli manutentivi come previsto dalle norme EN 1176-7 con cadenza massima trimestrale.

F/7130.R98 TELEFERICA CON UNA PEDANA RIALZATA

sarba